



PORTACONTENEDOR

UNIDAD ESTÁNDAR

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Rines de disco “drop center” para llantas sin neumático 8.25”x 22.5”. Un rin de repuesto.
- Frenos neumáticos con cámaras de seguridad en los dos últimos ejes.
- Una Válvula Relay pos los dos últimos ejes y válvula adicional para el tercer eje.
- Cuatro (4) lámparas traseras en cada lado (posición, stop, direccionales de reversa).
- King Pin (perno de enganche) en acero especial importado, tratado térmicamente, de 2” de diámetro, intercambiable, Norma SAE J700 Premium.
- Cinta reflectiva en la defensa trasera.
- Tren de apoyo (Landing Gear) mecánico, de dos (2) velocidades; importados.
- Suspensión estándar de muelles de hoja, balancines y tensores.
- Pintura base anticorrosivo en cromado de zinc y acabado en esmalte sintético y/o lacas nitrocelulósicas.
- Twist Lock (opción de 4,6,8 o más).
- King Pin de una sola posición.
- Un portallantas doble canasta o dos portallantas de malacate.
- Salpicadera en acero al carbón, atrás de las ultimas llantas, con sus respectivas lodaras.

OPCIONES

- Suspensión neumática.
- Suspensión mixta: Mecánica – Neumática.
- Eje retractil.
- Juego adicional de tren de apoyo.
- Pinturas especiales.
- Salpicaderas delanteras.