



## VANES

### ESPECIFICACIONES GENERALES

- Rines de disco “drop center” para llantas sin neumático 8.25”x 22.5”. Un rin de repuesto.
- Frenos neumáticos con cámaras de seguridad en los dos últimos ejes.
- Una Válvula Relay pos los dos últimos ejes y válvula adicional para el tercer eje.
- Cuatro (4) lámparas traseras en cada lado (posición, stop, direccionales de reversa).
- King Pin (perno de enganche) en acero especial importado, tratado térmicamente, de 2” de diámetro, intercambiable, Norma SAE J700 Premium.
- Cinta reflectiva en la defensa trasera.
- Tren de apoyo (Landing Gear) mecánico, de dos (2) velocidades; importados.
- Suspensión estándar de muelles de hoja, balancines y tensores.
- Pintura base anticorrosivo en cromado de zinc y acabado en esmalte sintético y/o lacas.
- Costados exteriores en lámina de aluminio natural (sin pintura ), lisa.
- Lamina techo en aluminio, cuatro (4) cerrojos de leva doble.
- Suspensión estándar Inca FRUEHAUF
- Luces estándar inferiores, señalización superior con cinta reflectiva importada.
- Portallantas doble canasta.
- Salpicaderas (2) verticales rectas, en acero al carbón atrás de las llantas.

### OPCIONES

- Suspensión neumática.
- Suspensión mixta: Mecánica – Neumática.
- Suspensión neumática combinada: Fija(s) y Retráctil(es).
- Frenos ABS
- Un juego adicional de tren de apoyo (Landing Gear)
- Luces interiores.
- Láminas de aluminio de ls costados pre pintadas de blanco u otro color.
- Puerta lateral.
- Dos portallantas sencillos de malacate.
- Cinta reflectiva lateral
- Suspensión hutch
- Pinturas especiales en epóxicas u otras.



## **VAN REFRIGERADO**

- Piso en perfiles extruidos de aluminio en forma de “T”, para la circulación del aire.
- Aislamiento en poliuretano.
- Forro interior en lámina lisa de plástico reforzado en fibra de vidrio.
- Puerta trasera con empaques de burbuja, para máxima hermeticidad de entrada de calor.
- Estructura para soporte unidad refrigerante.

### **OPCIONES**

- Rieles en tubo galvanizado o argollas inoxidable para transporte de posta.
- Ganchos en acero inoxidable para colgar la carne.
- Argollas en los costados, fabricados en acero inoxidable para amarre de la carga.
- Pisos especiales.
- Unidad refrigerante.

## **VAN SECO**

- Pisos antideslizantes alfajor en acero al carbón con ventana de inspección.
- Guías interiores en los costados para la carga larga en platina de acero.
- Dos (2) postes logísticos instalados en el marco de la puerta trasera.

### **OPCIONES**

- Piso en madera abarco o en abarcon; en superficies estructurales de aluminio.
- Suspensión Hutch.
- Forro interior en madera contrachapada fenólica.
- Postes (verticales) y/o rieles (horizontales) logísticos.