



PLATAFORMA

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Rines de disco “drop center” para llantas sin neumático 8.25”x 22.5”. Un rin de repuesto.
- Frenos neumáticos con cámaras de seguridad en los dos últimos ejes.
- Una Válvula Relay por los dos últimos ejes y válvula adicional para el tercer eje.
- Cuatro (4) lámparas traseras en cada lado (posición, stop, direccionales de reversa).
- King Pin (perno de enganche) en acero especial importado, tratado térmicamente, de 2” de diámetro, intercambiable, Norma SAE J700 Premium.
- Cinta reflectiva en la defensa trasera.
- Tren de apoyo (Landing Gear) mecánico, de dos (2) velocidades; importados.
- Suspensión estándar de muelles de hoja, balancines y tensores.
- Pintura base anticorrosivo en cromado de zinc y acabado en esmalte sintético y/o lacas Nitrocelulósicas

OPCIONES

- Rines de disco “drop center”, 8.25”x 22.5”.
- Suspensión neumática.
- Suspensión mixta: Mecánica – Neumática.
- Suspensión neumática combinada: Fija(s) y Retráctil(es).
- Frenos ABS
- Un juego adicional de tren de apoyo (Landing Gear)
- Pinturas especiales en epóxicas u otras.



PLATAFORMA - ESTÁNDAR

- Piso en lámina alfajor de acero al carbono, con ventana de inspección.
- Base doble para dos pisos de King Pin, a 42" y 48". Posición estándar de fábrica: 48"
- Portallantas de canasta para dos llantas.
- Caja para herramientas en medio bastidor.
- Salpicaderas curvas en acero al carbono, parciales, adelante y atrás de las llantas.
- Dos (2) loderas, atrás de las llantas más traseras.
- Ocho (8) Twist Looks.

OPCIONES

- Piso en madera o en abarcón.
- Dos (2) portallantas sencillos en malacate
- Botaguas.
- Pinturas policromadas o especiales.
- Malacates con o sin correas de amarre.
- Mampara Frontal en acero al carbono.